

# Vorgaben für Radwegweiser in Niederösterreich

Stand: Juni 2024

NIEDEROESTERREICH.AT

# INHALT

---

<b>1. VORWORT .....</b>	<b>3</b>
<b>2. GRUNDLEGENDE GESTALTUNGSPRINZIPIEN .....</b>	<b>4</b>
2.1 Inhaltsbereiche und Farben .....	4
2.2 Regeln zur Reihung der Ziele.....	4
2.3 Regeln zur Reihung der Radrouten .....	4
2.4 Elemente und Positionierungen.....	5
2.5 Typografie und Schriftgrößen .....	6
2.6 Routen-Icons der Österreich-Radrouten .....	6
2.7 Header Varianten.....	7
<b>3. WEGWEISER-STANDARDFORMATE .....</b>	<b>8</b>
3.1 Überblick .....	8
3.2 Hauptwegweiser 630×960 mm .....	9
3.3 Hauptwegweiser 630×630 mm .....	10
3.4 Hauptwegweiser 470×630 mm .....	11
3.5 Zwischenwegweiser 470×470 mm.....	12
3.6 Zwischenwegweiser 310×310 mm .....	13
3.7 Zwischenwegweiser 310×470 mm .....	14
<b>4. WEGWEISER SONDERFORMEN .....</b>	<b>15</b>
4.1 Wegweisung ohne Routen-Icons.....	15
<b>4. WEGWEISER SONDERFORMEN .....</b>	<b>17</b>
4.2 Kombination von Routen mit und ohne Routen-Icon.....	17
4.4 Wegweisung Radpartner Niederösterreich.....	18
4.5 Beschilderung außerhalb von Radrouten.....	19
4.6 Beschilderung Radeln für Kids.....	20
4.7 Umleitungen .....	21
<b>5. BODENMARKIERUNGEN .....</b>	<b>22</b>
5.1 Bemaßungen der Bodenmarkierungselemente .....	23

## Auftraggeber

ecoplus.Niederösterreichs Wirtschaftsagentur GmbH,  
Niederösterreich Ring 2, 3100 St. Pölten  
Konzept und Design: socher-mit-e

## Infos

Niederösterreich-Werbung GmbH, Niederösterreich-Ring 2, Haus C, 3100 St. Pölten  
+43 (0) 2742/9000-9000, info@noe.co.at

## 1. VORWORT

### Das Beschilderungskonzept für Niederösterreichs Radroutennetz

Das Beschilderungskonzept folgt der aus den meisten Bundesländern Österreichs bekannten Farblogik. Das heißt, die **Haupttradrouten** und **Touristischen Ausflugsradrouten** und die darauf befindlichen Ziele werden auf grünem Hintergrund mit weißer Schrift ausgeschildert. Befindet sich ein Ziel außerhalb der Radroute, sind die Angaben auf weißem Hintergrund in grüner Schrift angegeben.

#### Zu beachten sind folgende Punkte:

- Das Nummernsystem in Niederösterreich gilt nur für die internationalen und die definierten Haupttradrouten.
- Alle neu errichteten und touristisch bedeutenden Radrouten sind mit Namen und Routen-Icons zu versehen.
- Für touristisch relevante Ausflugsradrouten ist die Namensgebung mit der/den Destination/en abzustimmen.
- „Künstliche“ Namen sind zu vermeiden und eine geografische Referenzierung wird empfohlen (z.B. Täler, Flüsse, Orte, Regionen,...).

*Beispiele: Ybbstal-Radweg, Wien-Břeclav, ...*

Eine umgehende und umfassende Neubeschilderung ist weder finanziell noch zeitlich möglich. Daher werden alle Routen schrittweise nach Erneuerungsbedarf umgestellt. Bei jenen Radrouten, die Förderungen erhalten, ist diese Vorgabe Fördervoraussetzung, bei allen anderen eine Empfehlung.

Dieses Beschilderungskonzept wurde seitens der „Arbeitsgruppe Radinfrastruktur“ des Landes Niederösterreich, mit den Abteilungen ST3, RU7, RU2, NÖGIS, der Wirtschaftsagentur ecoplus sowie der Niederösterreich-Werbung verabschiedet.

Dieses Manual richtet sich an Gemeinden, Radwegerechter:innen, Planer:innen und professionelle Gestalter:innen mit dem entsprechenden Vorwissen über Grafikdesign.

#### NIEDERÖSTERREICHS HAUPTTRADROUTEN sind

- der Donauradweg/Österreich-Radweg Nr.1/EuroVelo6
- die Thermen- bzw. Wien-Břeclav-Radroute/Österreich-Radweg Nr.9/EuroVelo9
- der Traisental-Radweg
- der Triesting-Gölsental-Radweg
- der Triestingau-Radweg
- der Piestingtal-Radweg
- die Kamp-Thaya-March-Radroute
- die Eiserne Vorhang-Radroute/Iron Curtain Trail/EuroVelo13
- die Thayarunde
- der Ybbstalradweg

**ALLTAGSRADROUTEN** sind zumeist innerörtliche, lokal bedeutende Radverbindungen; sie betreffen den privaten Erledigungsverkehr, Ausbildungspendler-, Arbeitspendler-, und Einkaufsverkehr. (RVS)

**FREIZEITRADROUTEN** sind Radrouten, die keine touristischen Voraussetzungen erfüllen müssen.

**TOURISTISCHE AUSFLUGSRADROUTEN** erfüllen, ebenso wie die Haupttradrouten, bestimmte touristische Voraussetzungen.

## 2. GRUNDLEGENDE GESTALTUNGSPRINZIPIEN

### 2.1 Inhaltsbereiche und Farben

**1. HEADER**  
gibt Auskunft darüber, zu welcher Radroute dieses Schild Informationen enthält (weiße Schrift auf grünem Grund)

**2. ZIELE DIREKT AUF BZW. ENTLANG DER RADROUTEN**  
(weiße Schrift auf grünem Grund)

**3. ZIELE AUSSERHALB DER RADROUTEN**  
z.B. Bahnhof im Ort (grüne Schrift auf weißem Grund)

■ GRÜN RAL 6024    □ WEISS RAL 9016

630×960 mm, Maßstab 1:10

**Routen-Icons** stehen immer vor dem Fahrrad-Icon. Platzierung im Header immer zentriert, in nachstehender Reihenfolge:

1. Eurovelos
2. Österreich Radrouten
3. Hauptradwege
4. Lokale Radrouten

**Trennlinie dick Header- und Ziele-Bereich**  
Linienstärke 30 pt (10,5 mm), weiß

**Trennlinie dünn zwischen Richtungszonen**  
Linienstärke 10pt (3,5 mm), weiß oder grün – je nach Farbe des Grundes

### 2.2 Regeln zur Reihung der Ziele

**1 FARBREGEL** →

1. ■ **Ziele entlang der Radrouten**  
grüner Grund mit weißer Schrift
2. □ **Ziele außerhalb von Radrouten**  
weißer Grund mit grüner Schrift

**2 RICHTUNGSREGEL** →

Die Reihung der Richtungsangaben der Ziele erfolgt **geradeaus vor links** und **links vor rechts**.

- 1.
- 2.
- 3.

Weitere Pfeilformen sind bei Bedarf der RVS für Radverkehr zu entnehmen.

**3 UMKLAPPREGEL**

Bei der Anordnung der Zielangaben muss das **am weitesten entfernte** Ziel als **oberstes** angeführt werden.

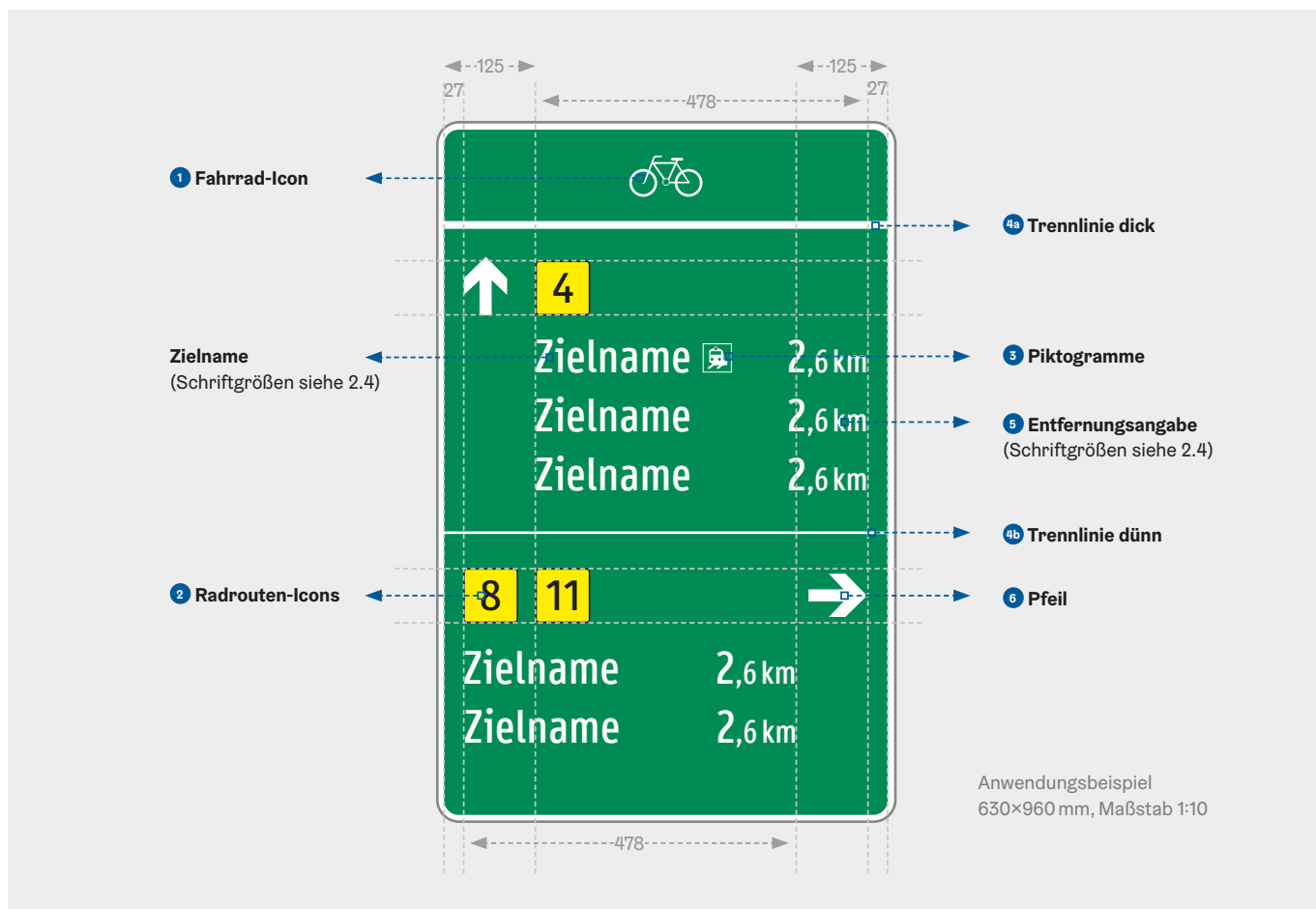
1. Zielname 20 km
2. Zielname 10 km
3. Zielname 4,6 km

### 2.3 Regeln zur Reihung der Radrouten

Grundsätzlich werden **Eurovelos vor Hauptradrouten** und **Routen-Icons mit Nummern** (numerisch aufsteigend) **vor Routennamen** (in alphabetischer Reihenfolge) angeführt.

## 2. GRUNDLEGENDE GESTALTUNGSPRINZIPIEN

### 2.4 Elemente und Positionierungen



#### 1 FAHRRAD-ICON

Größe variiert je nach Wegweiserformat.  
Mindestgröße 80×50 mm, Maximalgröße 140×90 mm.



#### 2 RADROUTEN-ICONS

Mindestgröße von 75×75 mm (Kontur 6 pt, Eckenradius 5 pt)  
Die Reihenfolge der Routenkategorien wie unterhalb angeführt, innerhalb der Kategorien numerisch aufsteigend.

1. EUROVELO
2. ÖSTERREICH RADROUTEN
3. HAUPTRADWEGE
4. LOKALE RADROUTEN

#### 3 PIKTOGRAMME

Können optional dem Zielnamen nachgestellt in der Mindestgröße von 40×40 mm angeführt werden.  
Farbe weiß oder grün (je nach Farbe des Grundes).



#### 4a 4b TRENNLINIEN

**Dicke Trennlinie** zwischen Header- und Zielbereich 30 pt (10,5 mm) Farbe weiß. Achtung: bei den Formaten 310×310mm und 310×470mm sind die Linien nur 20 pt (7 mm) stark.

**Dünne Trennlinien** zwischen Richtungszonen 10 pt (3,5 mm), Farbe weiß oder grün (je nach Hintergrundfarbe).

#### 5 ENTFERNUNGSANGABEN

Entfernungen zu den angeführten Zielen sollen bei Distanzen von unter 10 Kilometern in 0,1 km Einheiten und darüber hinaus auf ganze Kilometer gerundet angegeben werden.

#### 6 PFEIL

Mindestbreite 80 mm. Die Platzierung erfolgt abhängig vom Wegweiserformat entweder auf gleicher Höhe mit den Radrouten-Icons oder vertikal in optischer Mitte der jeweiligen Richtungszone. Weitere Pfeilformen sind der RVS für Radverkehr zu entnehmen.



## 2. GRUNDLEGENDE GESTALTUNGSPRINZIPIEN

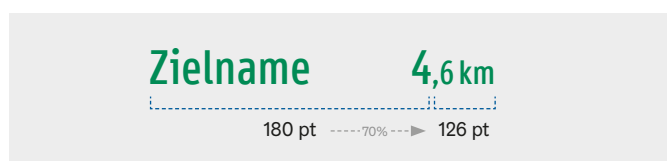
### 2.5 Typografie und Schriftgrößen

#### SCHRIFTGRÖSSE ZIELNAME

Bevorzugte Größe: 63 mm bzw. 180 pt  
 Minimale Schriftgröße: 50 mm bzw. 140 pt

#### SCHRIFTGRÖSSE ENTFERNUNGSANGABEN

Die Schriftgröße der Ziffern vor dem Kommazeichen entspricht der Schriftgröße des Zielnamens. Die Größe des Kommazeichens selbst sowie der Dezimalstellen dahinter beträgt 70% der Schriftgröße des Zielnamens. Ein Anwendungsbeispiel:

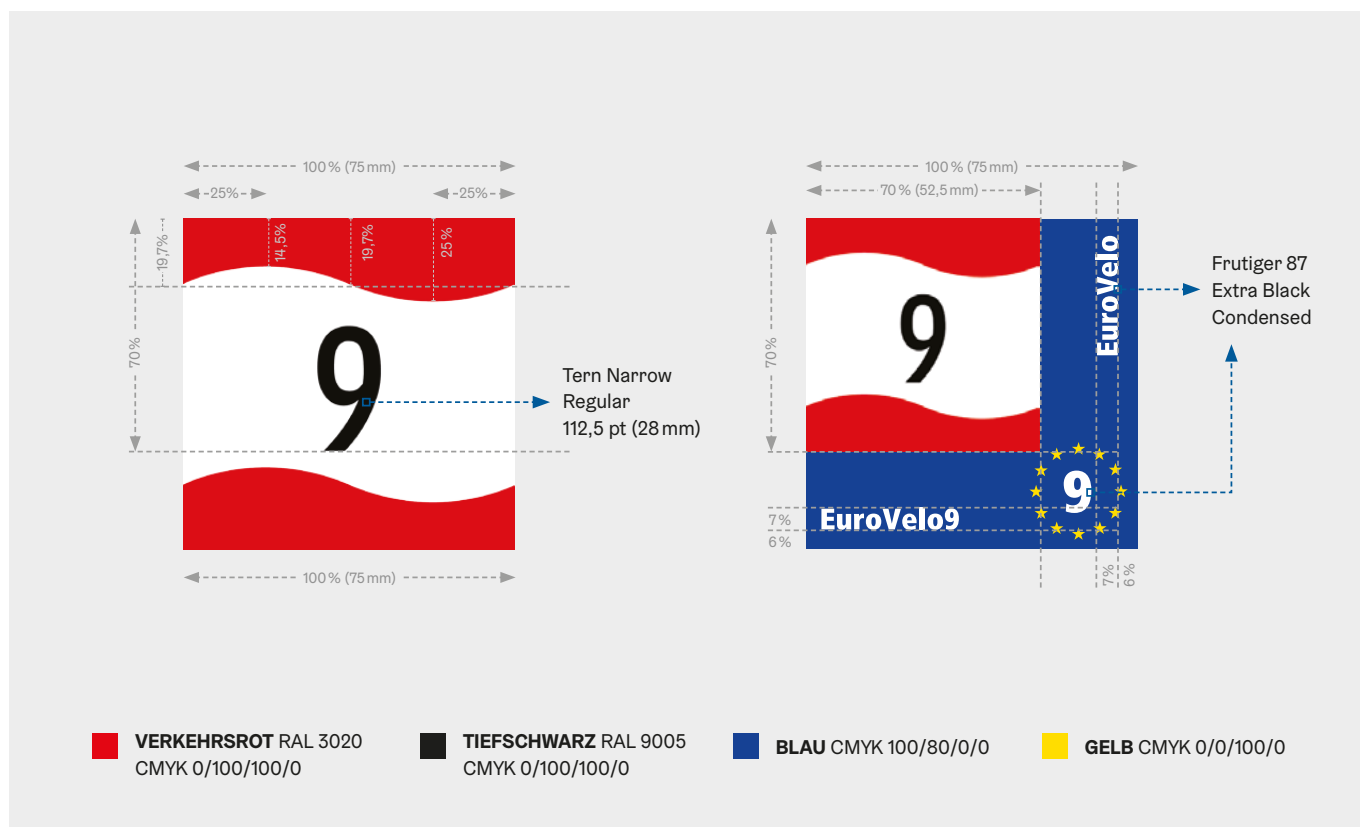


#### TERN NARROW

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
 1234567890

### 2.6 Routen-Icons der Österreich-Radrouten

Für die Abbildung der Österreich-Radrouten (Donauradweg, EuroVelo9) im Radleitsystem ist die EuroVelo-Rahmenversion (siehe Abbildung unten) zu verwenden. Für weitere Informationen zum Einsatz der Icons siehe → *CD-Manual Österreich Radrouten 2019* sowie → *EuroVelo Corporate Design Manual 2021*.



## 2. GRUNDLEGENDE GESTALTUNGSPRINZIPIEN

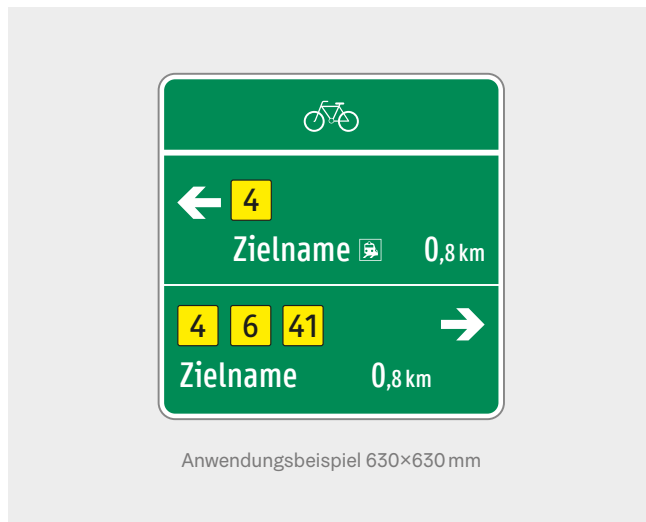
### 2.7 Header Varianten

Je nach abzubildender Informationsmenge analog zur Routenführung vor Ort ist der Einsatz von vier unterschiedlichen Header-Varianten möglich. Etwaige formatspezifische Abweichungen im Layout finden sich unter → 3 *Formate* unter den jeweiligen Formaten angeführt.



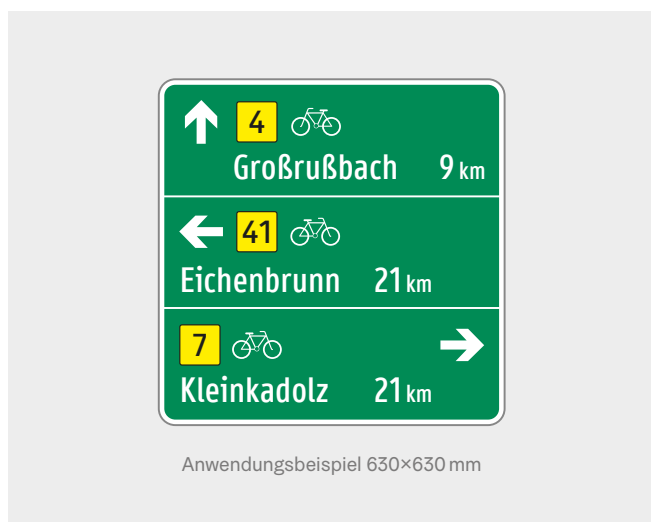
#### DIE RADROUTE(N) ALS ABSENDER

Dieser Header wird eingesetzt, wenn der **Wegverlauf einer oder mehrerer parallel laufender Radrouten** dargestellt werden soll. Die angeführten **Zielangaben gelten dabei jeweils für alle im Header angeführten Radrouten**. Der Routenname wird im Header nicht angeführt, wenn ein Radrouten-Icon vorhanden ist.



#### ALLGEMEINER HEADER

Dieser Header wird genutzt, wenn der **Routenverlauf mehrerer unterschiedlich verlaufender Radrouten** abgebildet werden soll. Die einzelnen Richtungszonen sind dabei durch dünne Trennlinien (→ 2.3 *Elemente und Positionierungen*) getrennt.



#### AUSNAHMEFALL: FORMAT OHNE HEADER

Sind **sehr viele Ziele unterschiedlicher Routen** anzuführen und **kann nicht auf ein größeres Format zurückgegriffen werden**, können Wegweiser ohne Header gesetzt werden. In diesem Fall wird allen Routen-Icons immer ein Fahrrad-Icon nachgestellt, die einzelnen Richtungszonen übernehmen dabei die Funktion „eigenständiger Header“. Die Trennung erfolgt dabei durch dünne Trennlinien (→ 2.3 *Elemente und Positionierungen*).



#### AUSNAHMEFALL: HEADER OHNE ROUTENNUMMER

Ist für die Radroute **kein Radrouten-Icon vorhanden**, kann stattdessen der Routenname im Header angeführt werden. Die Schriftgröße ist dabei individuell je nach Länge des Routennamens anzupassen.

## 3. WEGWEISER-STANDARDFORMATE

---

### 3.1 Überblick

#### FORMATE HAUPTWEGWEISER (TABELLENWEGWEISER)

Hauptwegweiser werden an Knoten und allen relevanten Zuläufen angebracht.

**630 X 960 mm** → ab Seite 9

**630 X 630 mm** → ab Seite 10

**470 x 630 mm** → ab Seite 11

#### FORMATE ZWISCHENWEGWEISER

Zwischenwegweiser dienen zur Bestätigung einer Fahrradroute, können aber auch relevante Zielangaben enthalten.

**470 x 470 mm** → ab Seite 12

**310 x 310 mm** → ab Seite 13

**310 x 470 mm** → ab Seite 14

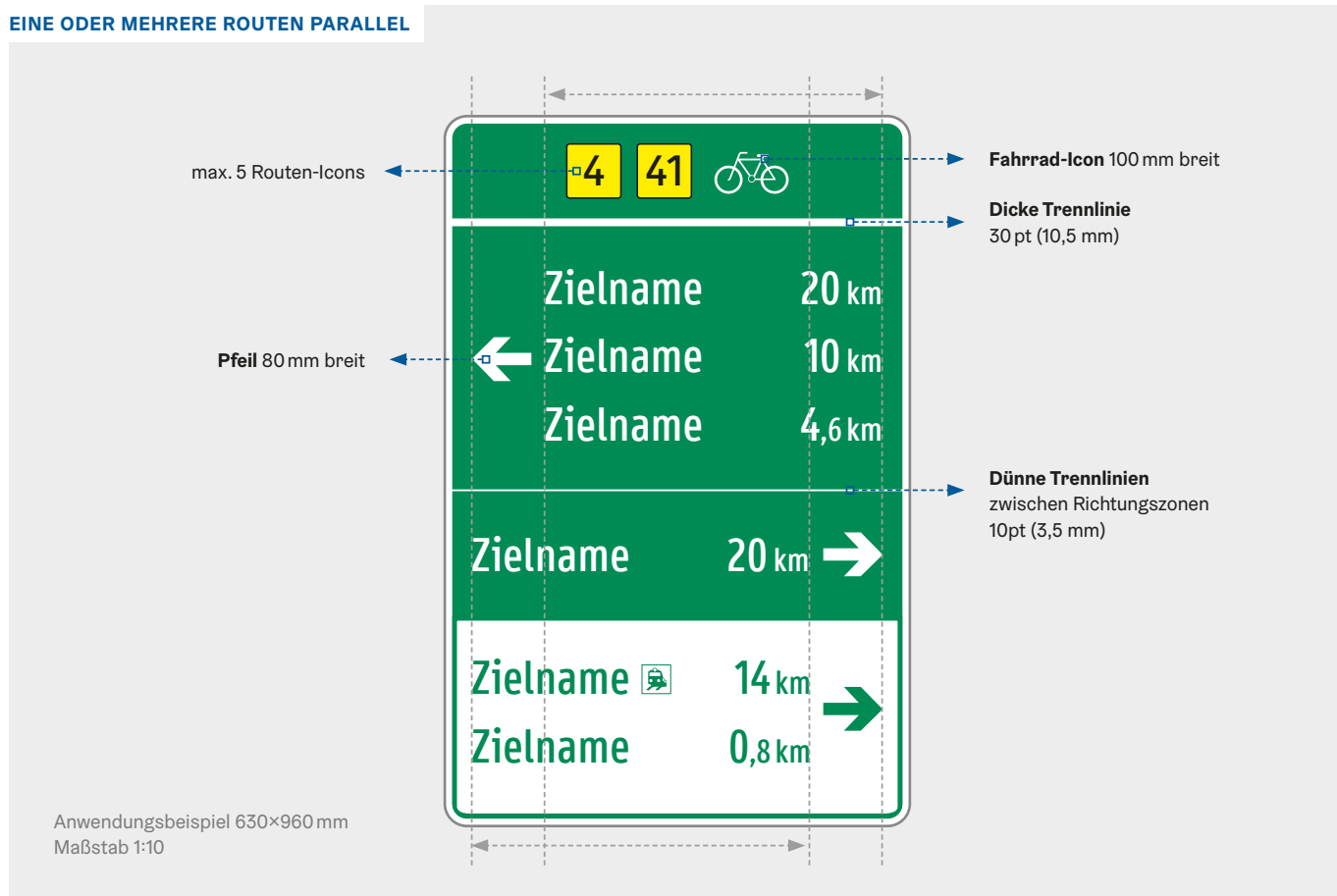


### 3. WEGWEISER-FORMATE

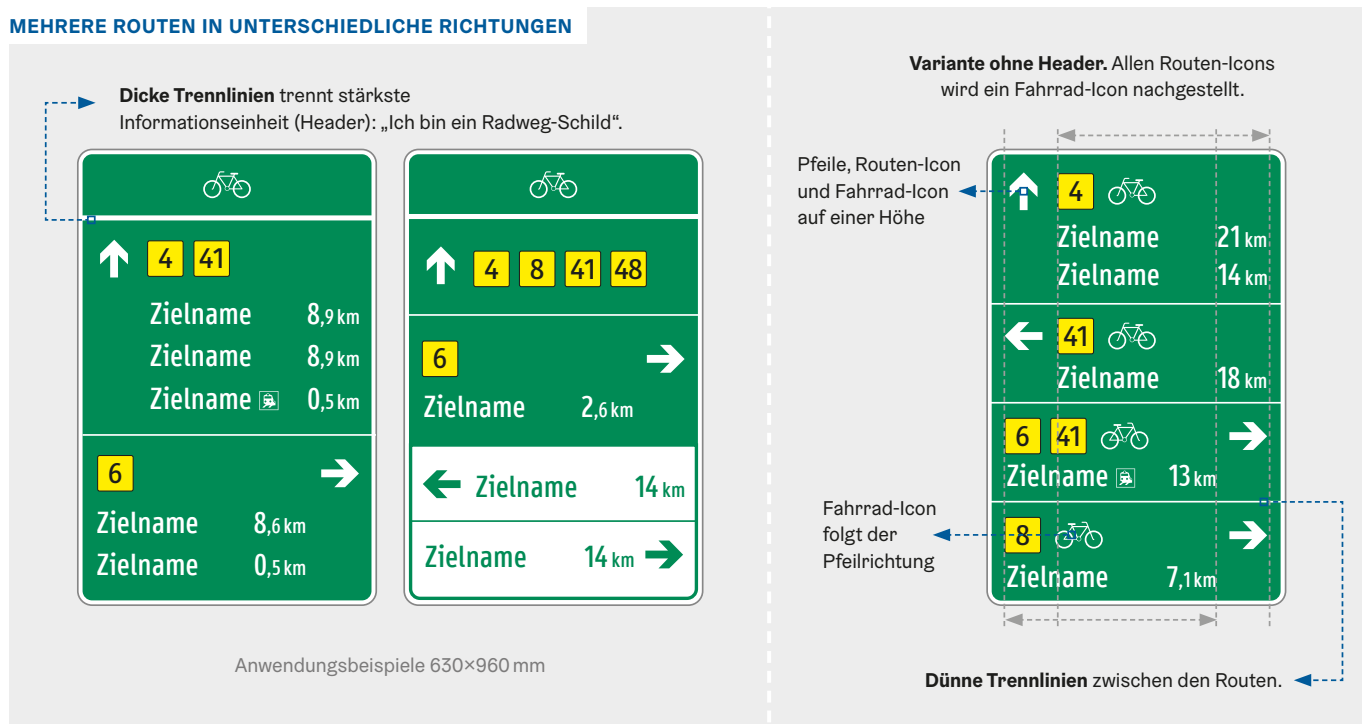
#### 3.2 Hauptwegweiser 630×960 mm

max. 4 Richtungszonen, max. 6 Zielangaben

##### EINE ODER MEHRERE ROUTEN PARALLEL



##### MEHRERE ROUTEN IN UNTERSCHIEDLICHE RICHTUNGEN

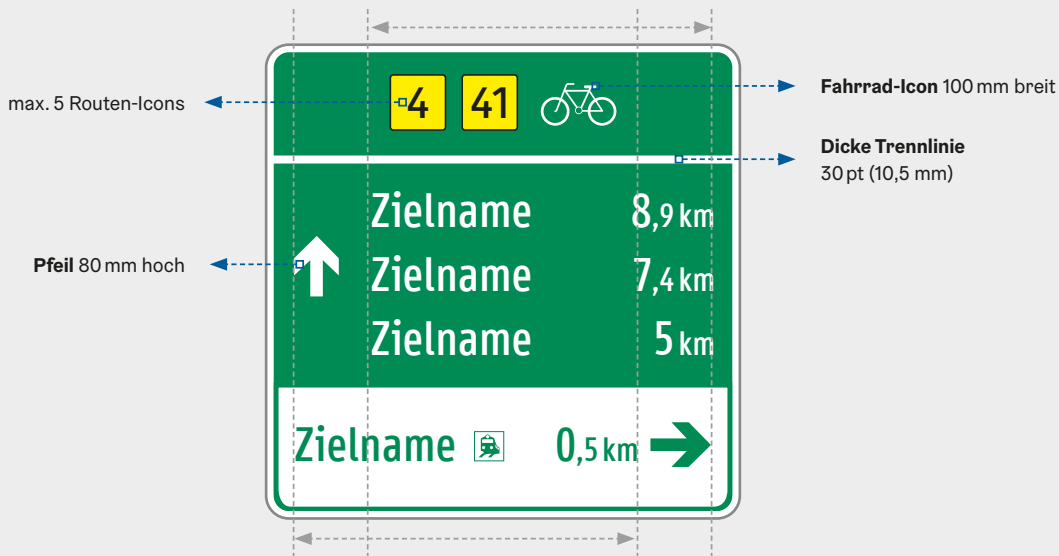


### 3. WEGWEISER-FORMATE

#### 3.3 Hauptwegweiser 630×630 mm

max. 3 Richtungszonen, max. 4 Zielangaben

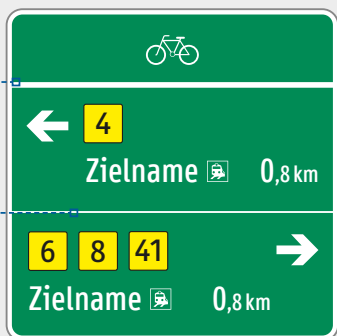
##### EINE ODER MEHRERE ROUTEN PARALLEL



Anwendungsbeispiel 630×630 mm, Maßstab 1:10

##### MEHRERE ROUTEN IN UNTERSCHIEDLICHE RICHTUNGEN

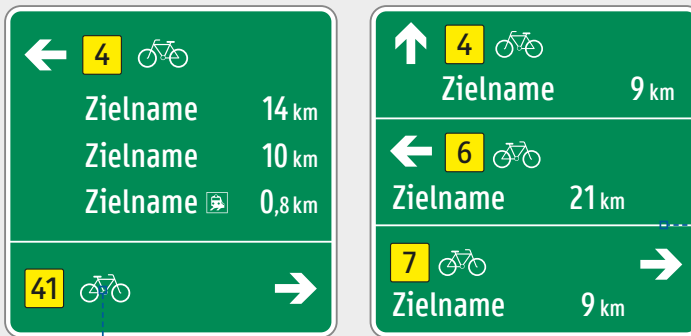
**Dicke Trennlinien** trennt stärkste Informationseinheit (Header): „Ich bin ein Radweg-Schild“.



**Dünne Trennlinien** zwischen den Richtungszonen.

Anwendungsbeispiel 630×630 mm

**Varianten ohne Header.** Allen Routen-Icons wird ein Fahrrad-Icon nachgestellt.



Fahrrad-Icon folgt der Pfeilrichtung

**Dünne Trennlinien** zwischen den Routen.

Anwendungsbeispiele 630×630 mm

### 3. WEGWEISER-FORMATE

#### 3.4 Hauptwegweiser 470×630 mm

max. 3 Richtungszonen, max. 4 Zielangaben

##### EINE ODER MEHRERE ROUTEN PARALLEL

max. 3 Routen-Icons

Pfeil 80 mm hoch

Fahrrad-Icon  
100 mm breit  
**Dicke Trennlinie**  
30 pt (10,5 mm)

**Dünne Trennlinie**  
zwischen  
Richtungszonen  
10 pt (3,5 mm)

Anwendungsbeispiele 470×630 mm, Maßstab 1:10

##### MEHRERE ROUTEN IN UNTERSCHIEDLICHE RICHTUNGEN

Verlaufen unterschiedliche Radrouten in unterschiedliche Richtungen, werden die Zielangaben in diesem Format aus Platzgründen über die gesamte Breite gesetzt.

**Variante ohne Header.** Allen Routen-Icons wird ein Fahrrad-Icon nachgestellt.

**Dünne Trennlinien**  
zwischen den  
Routen.

Anwendungsbeispiel 470×630 mm, Maßstab 1:10

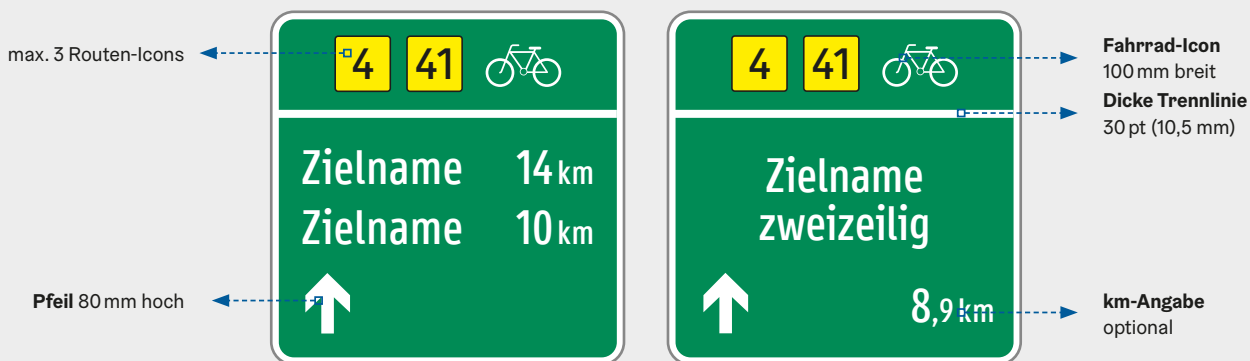
Anwendungsbeispiel 470×630 mm, Maßstab 1:10

### 3. WEGWEISER-FORMATE

#### 3.5 Zwischenwegweiser 470×470 mm

max. 2 Richtungszonen, max. 2 Zielangaben

##### EINE ODER MEHRERE ROUTEN PARALLEL



Anwendungsbeispiele 470×470 mm, Maßstab 1:10



Anwendungsbeispiele 470×470 mm

##### MEHRERE ROUTEN IN UNTERSCHIEDLICHE RICHTUNGEN



Anwendungsbeispiel 470×470 mm, Maßstab 1:10

### 3. WEGWEISER-FORMATE

#### 3.6 Zwischenwegweiser 310x310 mm

max. 1 Richtungszone, max. 1 Zielangabe

##### EINE ODER MEHRERE ROUTEN PARALLEL | OHNE ZIELANGABE

**Dicke Trennlinie**  
20 pt (7 mm)

**Fahrrad-Icon**  
100 mm breit

**Pfeil** 100 mm breit

Anwendungsbeispiele 310x310 mm, Maßstab 1:10

**Ab zwei Radrouten** kann das Fahrrad-Icon auch nach unten neben den Pfeil gesetzt werden. Dadurch können insgesamt 3 Radrouten-Icons angeführt werden.

**Fahrrad-Icon** 100 mm breit  
**Pfeil** 90 mm breit

Innerhalb einer Region ist auf ein **einheitliches Erscheinungsbild** zu achten (Varianten sollten nicht wahllos gemischt werden).

##### EINE ODER MEHRERE ROUTEN PARALLEL | MIT ZIELANGABE

**Dicke Trennlinie**  
20 pt (7 mm)

**Fahrrad-Icon**  
100 mm breit

**Pfeil** 80 mm breit

Anwendungsbeispiele 310x310 mm, Maßstab 1:10

Auch hier kann das Fahrrad-Icon **ab 2 Radrouten-Icons** nach unten neben den Pfeil gesetzt werden.

**Fahrrad-Icon** 100 mm breit  
**Pfeil** 90 mm breit

Innerhalb einer Region ist auf ein **einheitliches Erscheinungsbild** zu achten (Varianten sollten nicht wahllos gemischt werden).

##### EINE ODER MEHRERE ROUTEN PARALLEL | MIT ZIELANGABE UND KILOMETRIERUNG

**Fahrrad-Icon** 80 mm breit

**Pfeil** 80 mm breit

Soll eine **km-Angabe** angeführt werden, steht das Fahrrad-Icon immer im Header. Max 2 Routen-Icons sind zusätzlich möglich.

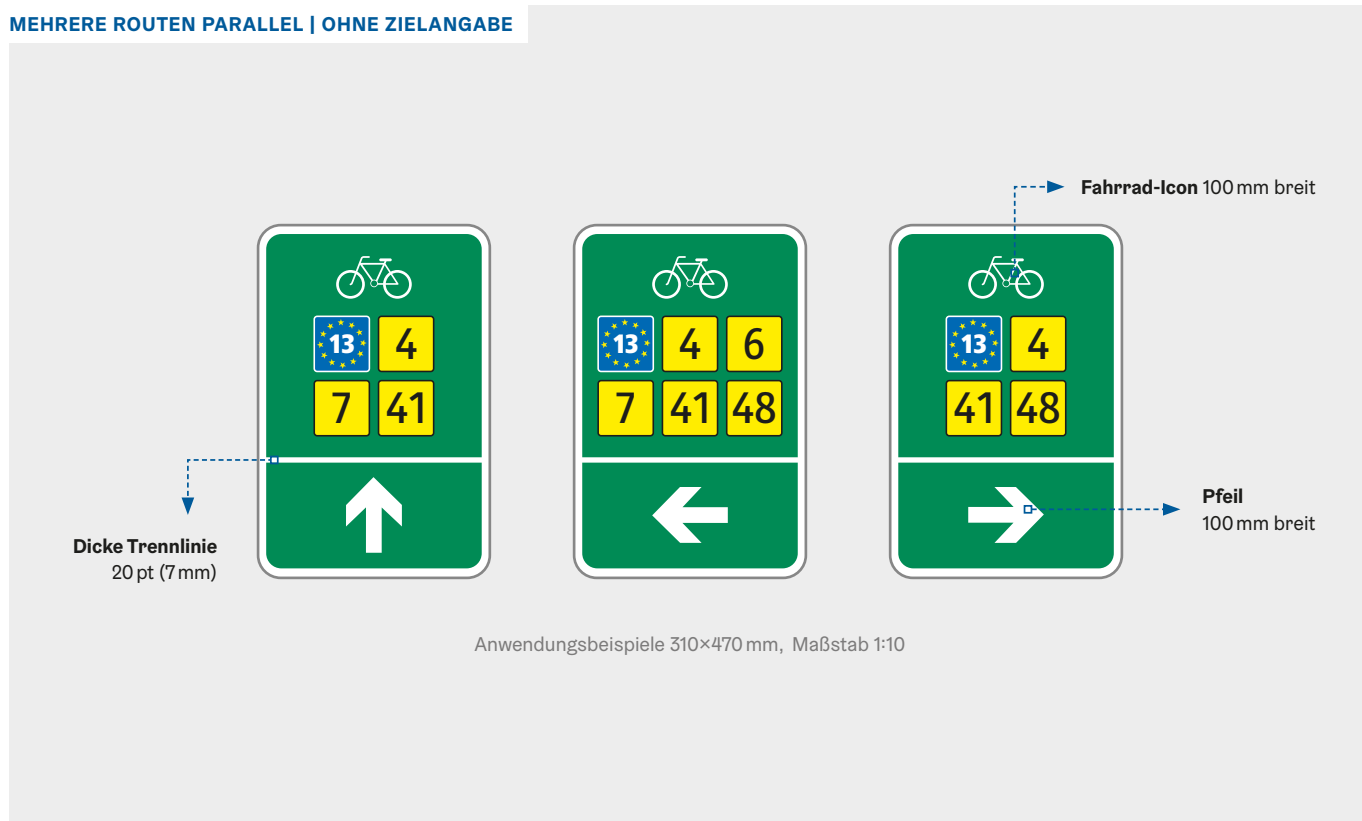
**! Diese Variante nur bei extremen Platzmangel verwenden.**

### 3. WEGWEISER-FORMATE

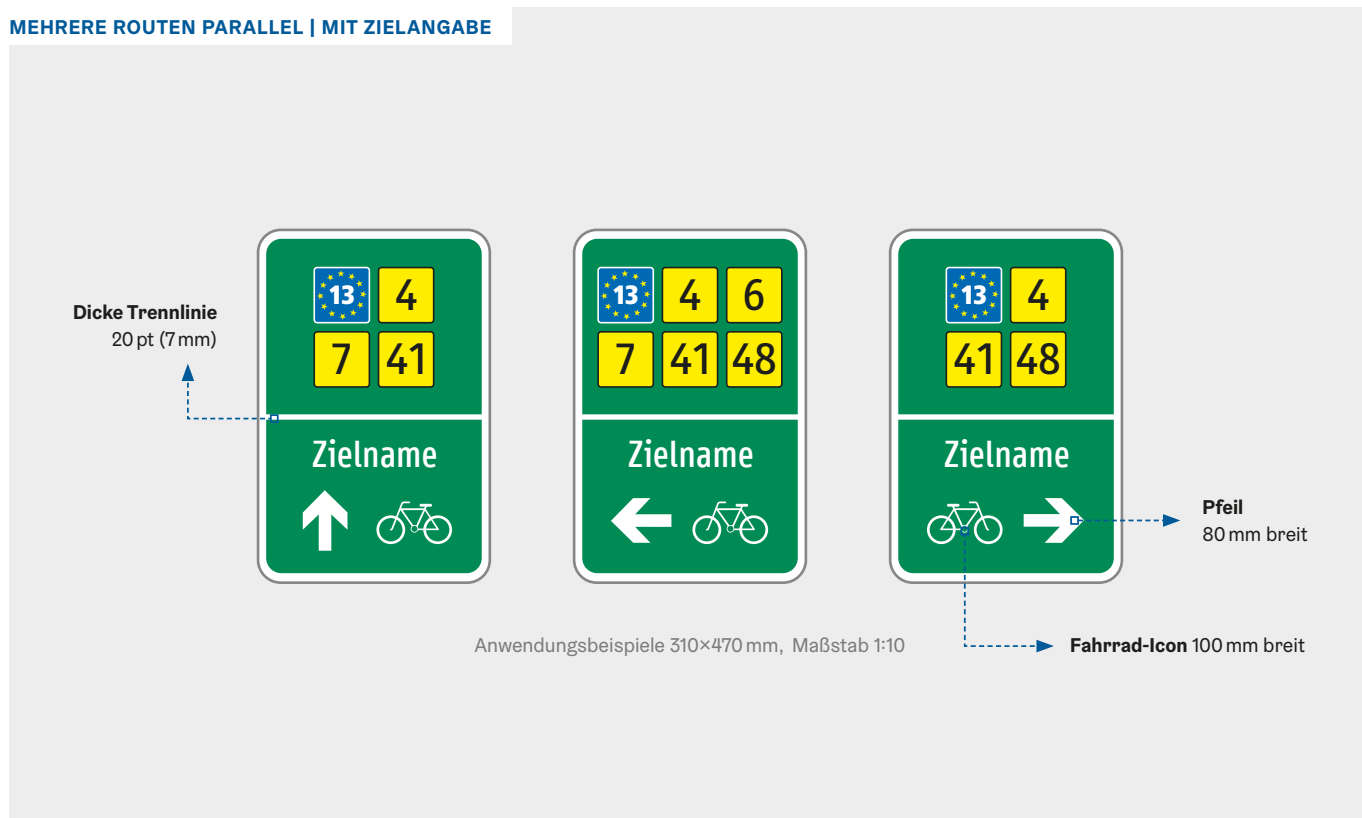
#### 3.7 Zwischenwegweiser 310×470 mm

max. 1 Richtungszone, max. 1 Zielangabe

##### MEHRERE ROUTEN PARALLEL | OHNE ZIELANGABE



##### MEHRERE ROUTEN PARALLEL | MIT ZIELANGABE



## 4. WEGWEISER SONDERFORMEN

### 4.1 Wegweisung ohne Routen-Icons

Ist für die Radroute **kein Radrouten-Icon vorhanden**, kann sowohl im Header als auch in den Richtungszonen der Routenname angeführt werden. Die Schriftgrößen sind dabei abhängig von der Länge des Routennamens und der Platzierung im Layout anzupassen. Nachfolgend finden sich einige Anwendungsbeispiele in unterschiedlichen Formaten.

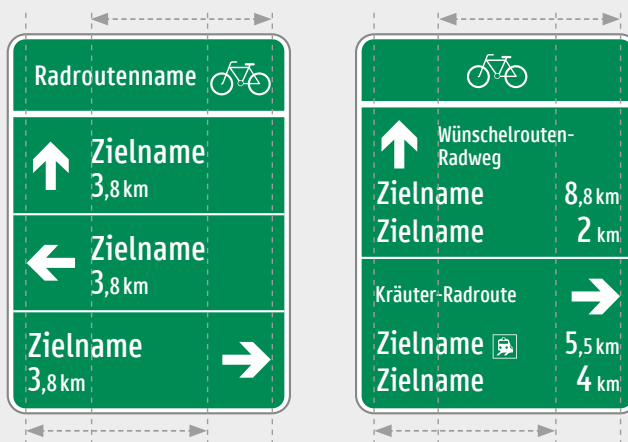
**Stehen die Routennamen nicht im Header**, ist die Schriftgröße der Radrouten-Namen kleiner als jene der Zielnamen zu wählen, um eine schnelle Erfassbarkeit zu gewährleisten.

Als Ausgangspunkt zur Größenwahl kann die Schriftgröße der km-Angabe nach dem Komma herangezogen werden.

Anwendungsbeispiele 630×960 mm

Anwendungsbeispiele 630×630 mm

## 4. WEGWEISER SONDERFORMEN



Anwendungsbeispiele 470×630 mm



Das Fahrrad-Icon kann auch nach unten zum Pfeil wandern, wenn es im Header keinen Platz findet.

Anwendungsbeispiele 470×470 mm

Je nach Zeichenumfang der Radroutennamen sowie Anzahl der Radrouten können die **Routennamen linksbündig oder zentriert** am Wegweiser gesetzt werden.



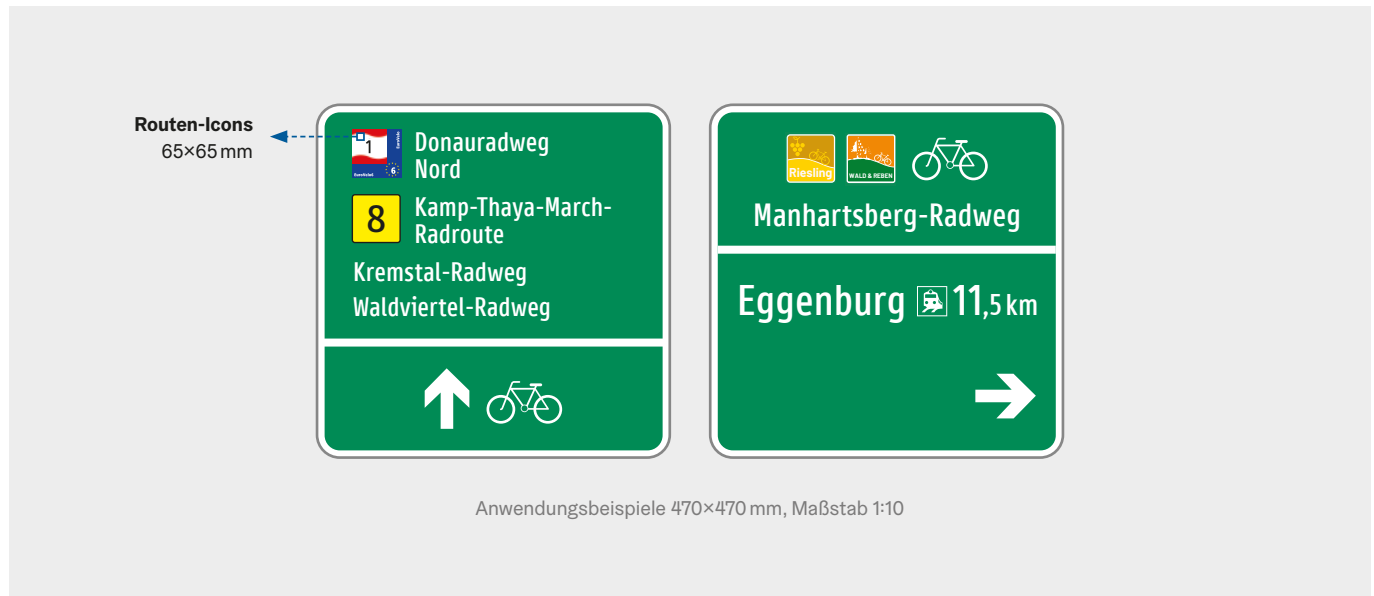
Anwendungsbeispiele 310×310 mm



## 4. WEGWEISER SONDERFORMEN

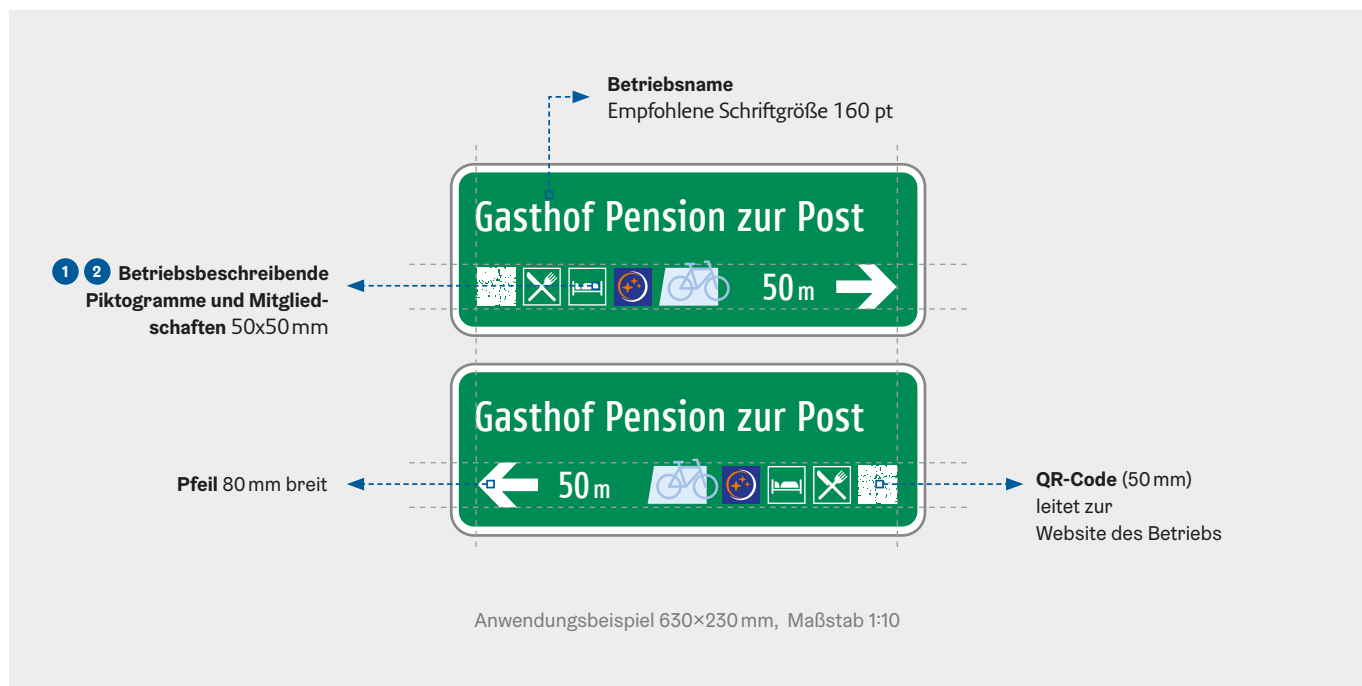
### 4.2 Kombination von Routen mit und ohne Routen-Icon

Werden Routen mit und ohne Routen-Icon auf einem Wegweiser kombiniert, ist (nach Möglichkeit) bei allen Routen zusätzlich der Routenname anzuführen, um eine falsche Zuordnung der Icons zu vermeiden.



## 4. WEGWEISER SONDERFORMEN

### 4.4 Wegweisung Radpartner Niederösterreich



#### 1 BETRIEBSBESCHREIBENDE PIKTOGRAMME

Mindestgröße 50×50mm. Geben Auskunft über die Dienstleistungen des Betriebes (z.B. Übernachtungsmöglichkeit, Gastronomie, Radservice).



#### 2 PIKTOGRAMME DER MITGLIEDSCHAFT(EN)

Die Mindesthöhe beträgt 50 mm. Die Gestaltung der Logos muss zwecks Erkennbarkeit auf diese Größe optimiert werden. Beispiele für Mitgliedschaften sind *Radpartner Niederösterreich*, *Genießerzimmer* oder *bett+bike*. Es sollen keine Betriebslogos angeführt werden!

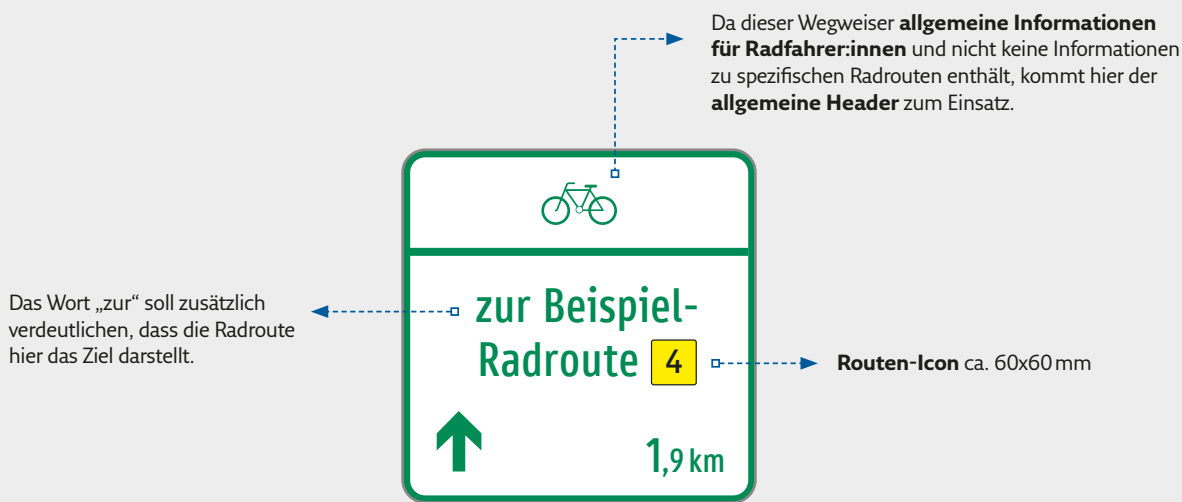


## 4. WEGWEISER SONDERFORMEN

### 4.5 Beschilderung außerhalb von Radrouten

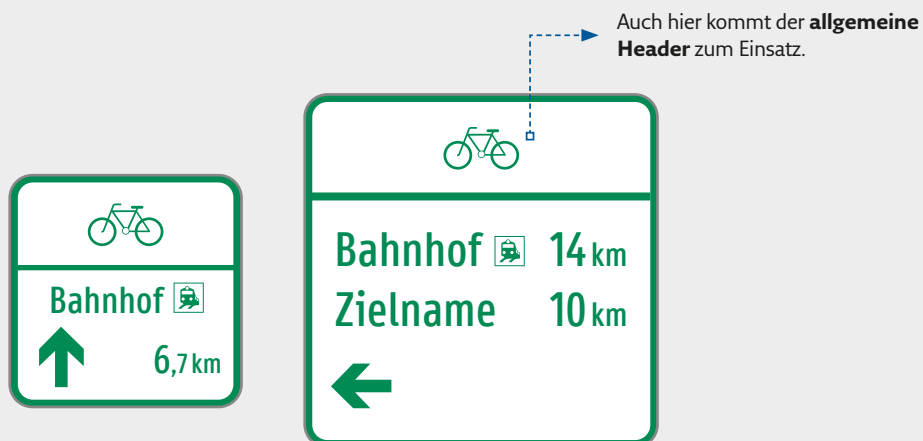
Diese Beschilderungsart kommt zur **Beschilderung außerhalb von Radrouten** zum Einsatz. Die unten exemplarisch dargestellte Systematik kann grundsätzlich bei Bedarf auf sämtliche Standardformate umgelegt werden. Analog zum Farbkonzept (→ 0.0 Inhaltsbereiche und Farben) ist hier das invertierte Farbschema anzuwenden (weißer Grund, grüne Schrift).

#### WEGWEISER ZUR NÄCHSTEN RADROUTE



Anwendungsbeispiel 470×470 mm, Maßstab 1:10

#### WEGWEISER FÜR ZIELE AUSSERHALB DER RADROUTE



Anwendungsbeispiele 310×310 mm/470×470 mm, Maßstab 1:10

## 4. WEGWEISER SONDERFORMEN

### 4.6 Beschilderung Radeln für Kids



ORANGE RAL 2008

Mindestgröße von 75×75 mm (Kontur  
6 pt weiß, Eckenradius 5 pt)

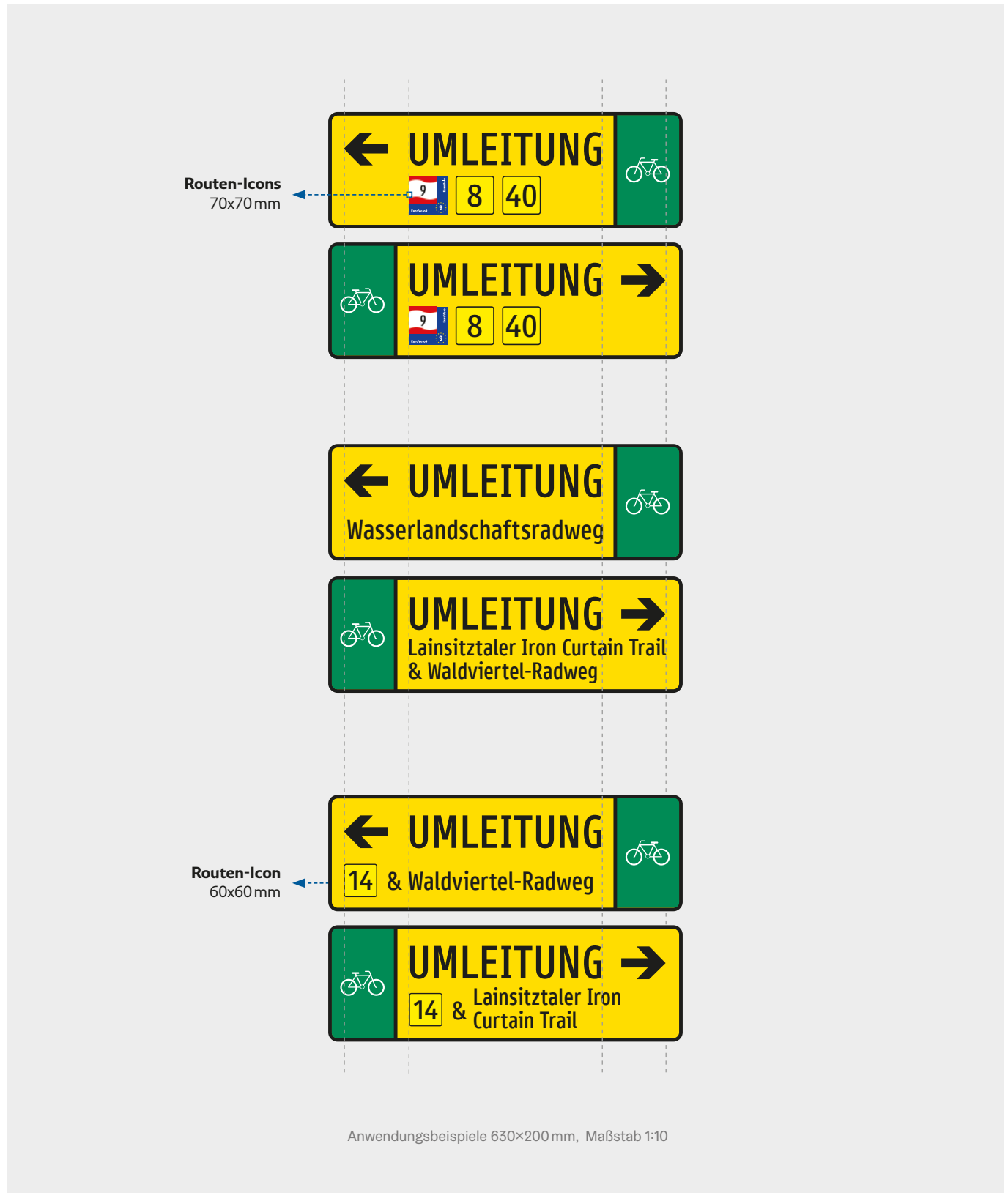


Anwendungsbeispiel 310×310 mm, Maßstab 1:10

## 4. WEGWEISER SONDERFORMEN

### 4.7 Umleitungen

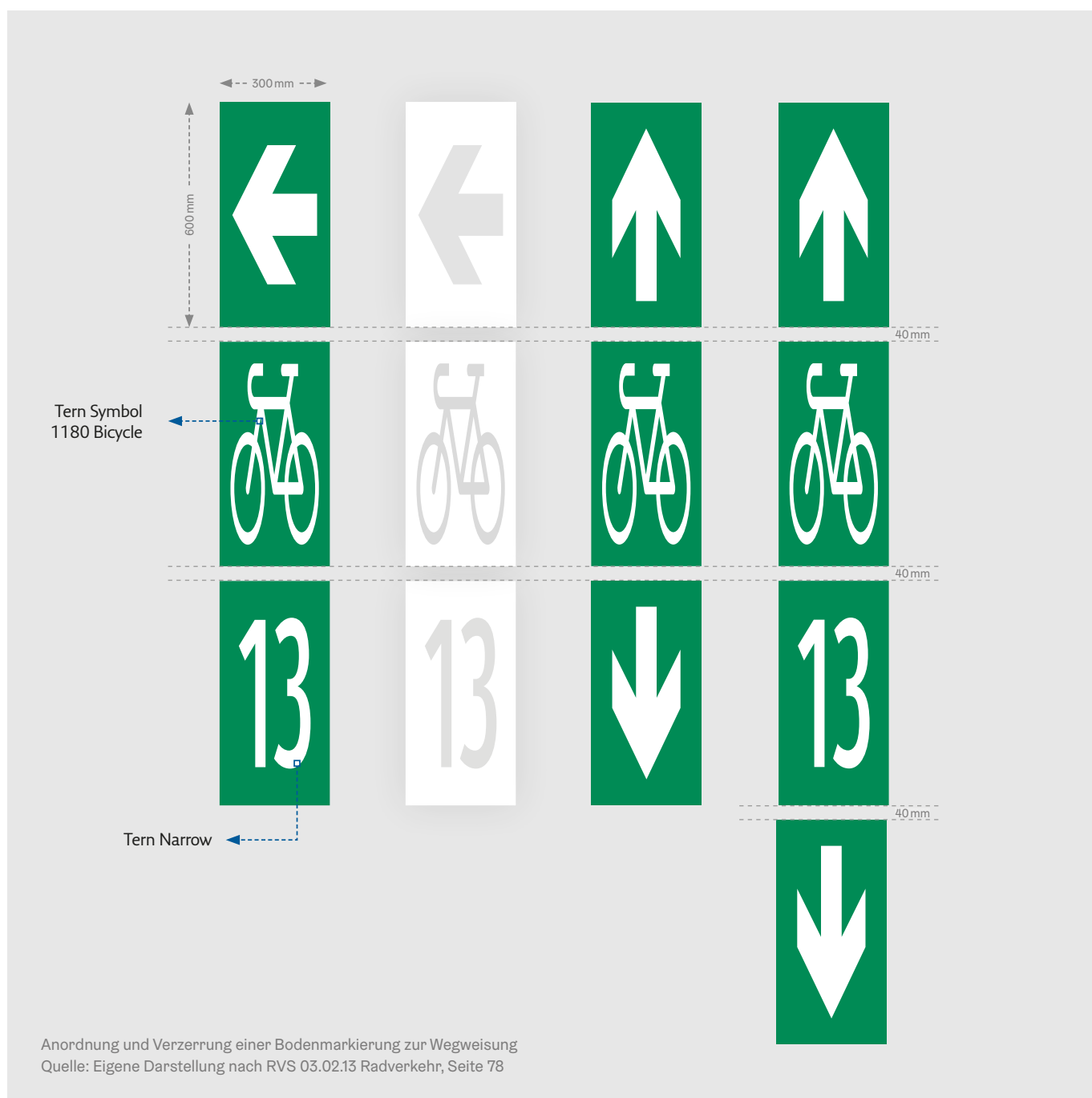
Am Beginn der Umleitung ist eine Beschreibung und Abbildung des Streckenverlaufs empfehlenswert. Diese kann individuell gestaltet werden.



## 5. BODENMARKIERUNGEN

Bodenmarkierungen dienen in Ergänzung zur Wegweiser-Beschilderung der Leitung, Sicherheit und – vor allem innerorts – der besseren Orientierung. Die Anbringung von Bodenmarkierungen ist zulässig, wenn sie sich auf durchgängig ausgewiesene Radrouten beziehen und die Vorgaben zur Auswahl von Bodenmarkierungen berücksichtigen (siehe → 05.03.12 RVS Auswahl von Bodenmarkierungen).

Die Bodenmarkierungen setzen sich aus **zwei bis vier übereinander platzierten Blöcken** in der Größe von jeweils 300×600 mm zusammen (Verzerrung 1:2). Die Anordnung der Blöcke soll dabei gemäß den nachfolgenden beispielhaften Abbildungen erfolgen, zwischen den Blöcken ist ein Abstand von 40 mm zu berücksichtigen. Die Markierungen sind dabei in **weiß auf grünem Hintergrund oder** als Negativmarkierung in **weißer Farbe auf dem Fahrbahnbelag** anzubringen. **Für alle Blöcke ist die Schrift „Tern“ zu verwenden.**



## 5. BODENMARKIERUNGEN

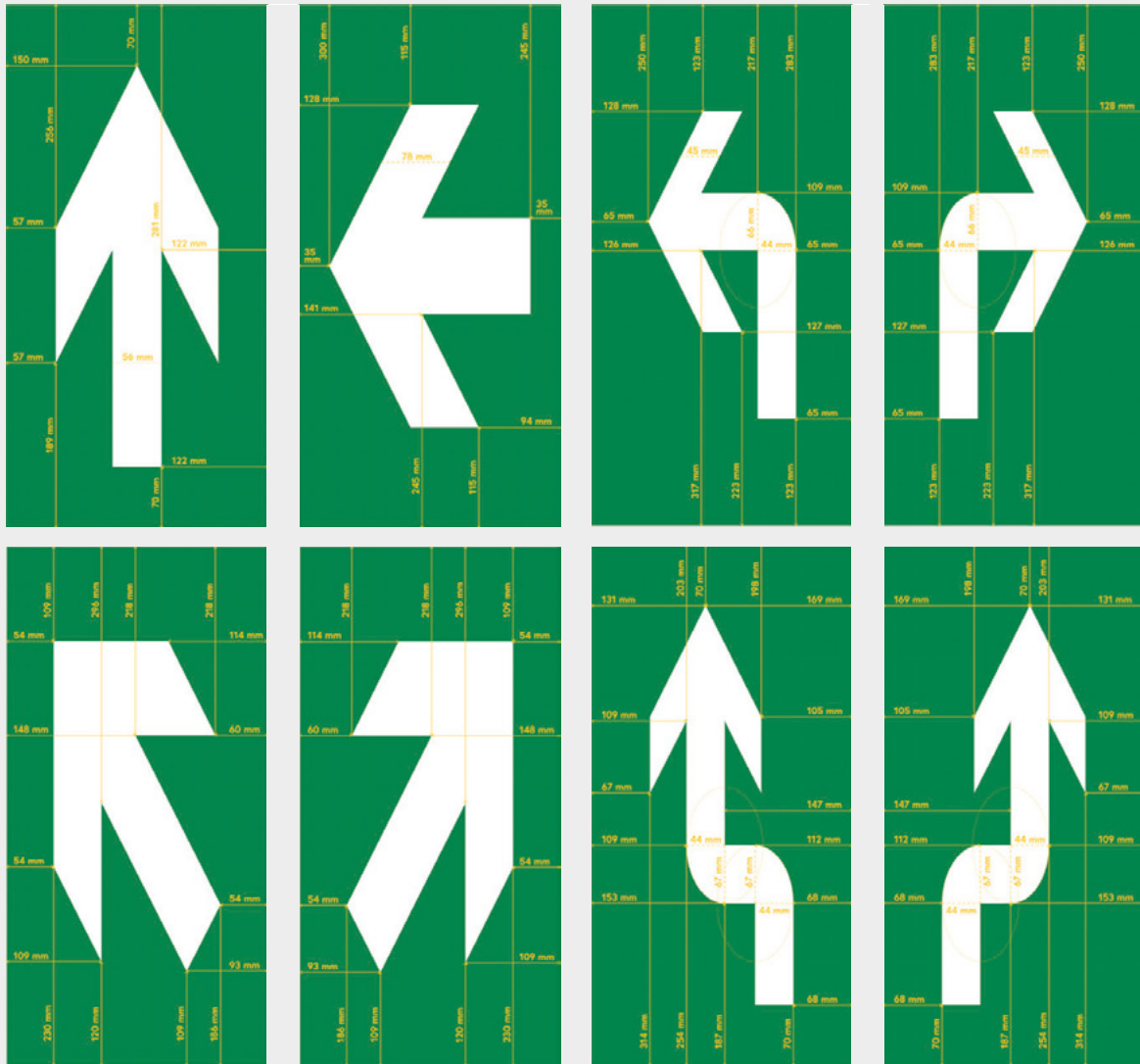
### 5.1 Bemaßungen der Bodenmarkierungselemente



Form und Abmessungen der Elemente einer Bodenmarkierung zur Wegweisung  
 Quelle: RVS 03.02.13 Radverkehr, Seite 77

## 5. BODENMARKIERUNGEN

### 5.1 Form und Bemaßungen der Bodenmarkierungselemente



Form und Abmessungen der Elemente einer Bodenmarkierung zur Wegweisung  
 Quelle: RVS 03.02.13 Radverkehr, Seite 79–80



## 5. BODENMARKIERUNGEN

---

Vor dem Aufbringen von Bodenmarkierungen ist mit den zuständigen Straßenerhalter:innen Kontakt aufzunehmen:

**FÜR LANDESSTRASSEN** ist die jeweilige NÖ Straßenbauabteilung zuständig:

- **NÖ Straßenbauabteilung 1**  
2020 Hollabrunn, Aspersdorfer Straße 28
- **NÖ Straßenbauabteilung 2**  
3430 Tulln, Bahnhofstraße 35
- **NÖ Straßenbauabteilung 3**  
2120 Wolkersdorf, Johann Galler-Straße 14-16
- **NÖ Straßenbauabteilung 4**  
2700 Wr. Neustadt, Günser Straße 88
- **NÖ Straßenbauabteilung 5**  
3100 St. Pölten, Linzer Straße 106
- **NÖ Straßenbauabteilung 6**  
3300 Amstetten, Wagmeisterstraße 9
- **NÖ Straßenbauabteilung 7**  
3500 Krems/Donau, Drinkweldergasse 14
- **NÖ Straßenbauabteilung 8**  
3830 Waidhofen/Thaya, Heidenreichsteiner Straße 42

**GEMEINDESTRASSEN** betreut die jeweilige Gemeinde

**SONSTIGE STRASSEN** (z.B. viadonau, AHP, etc.) werden von den jeweiligen Straßeneigentümer:innen betreut.