


Mit Öffis zum Ausflugsziel – Mobilitätslösungen in Zeiten von Fridays for Future.



Zahlen, Daten, Fakten (2018, Zahlen exkl. CSAD)

Fahrgäste	<ul style="list-style-type: none">207 Mio. (davon rd. 70% Schüler, rd. % 15 Pendler und rd. 15% Besorgungs-/Freizeitfahrten)	 <ul style="list-style-type: none">Mit 3.889 Mitarbeitern in ganz Österreich sichert Postbus viele regionale Arbeitsplätze.Mit rd. 207 Mio. Fahrgästen in Österreich und rd. 6 Mio. Fahrgästen in Tschechien trägt der Postbus etwa 50% zur gesamten Beförderungsleistung der ÖBB bei.
Busse	<ul style="list-style-type: none">2.314 (davon 85% barrierefrei)	
Linien und Haltestellen	<ul style="list-style-type: none">751 Linien20.648 Haltestellenbereiche	
AKM	<ul style="list-style-type: none">128 Mio. Angebotskilometer	
MitarbeiterInnen	<ul style="list-style-type: none">3.889 (davon 3.238 LenkerInnen und 29 Lehrlinge)	

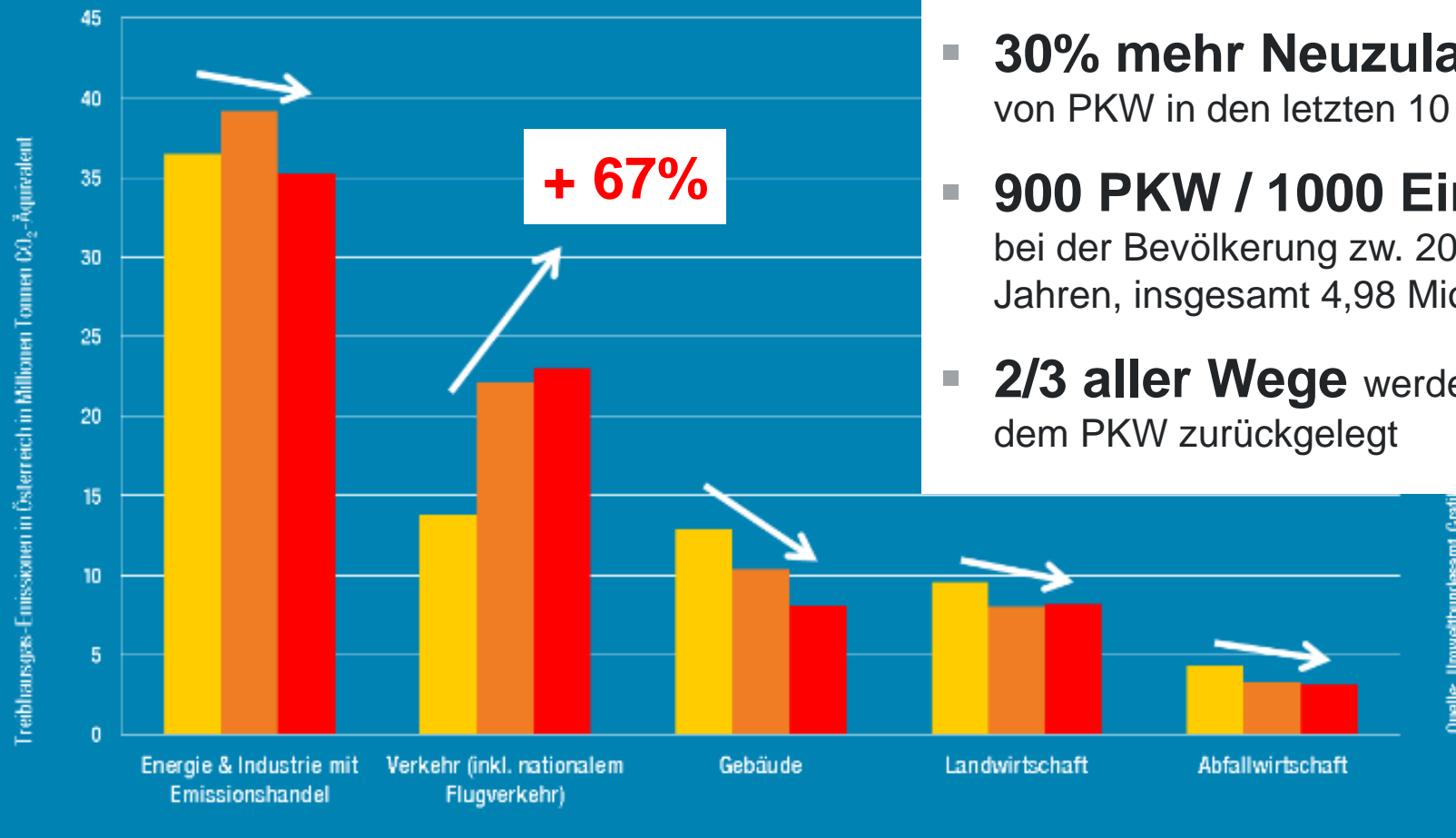
Wir beobachten aktuell 2 ganz große Trends

Klimaschutz



Digitalisierung

Zunahme beim Verkehr macht CO₂-Einsparungen anderer Sektoren zunichte



- **30% mehr Neuzulassungen** von PKW in den letzten 10 Jahren.
- **900 PKW / 1000 Einwohner** bei der Bevölkerung zw. 20 und 64 Jahren, insgesamt 4,98 Mio. PKW
- **2/3 aller Wege** werden in NÖ mit dem PKW zurückgelegt

Greta ist zu Recht sauer.



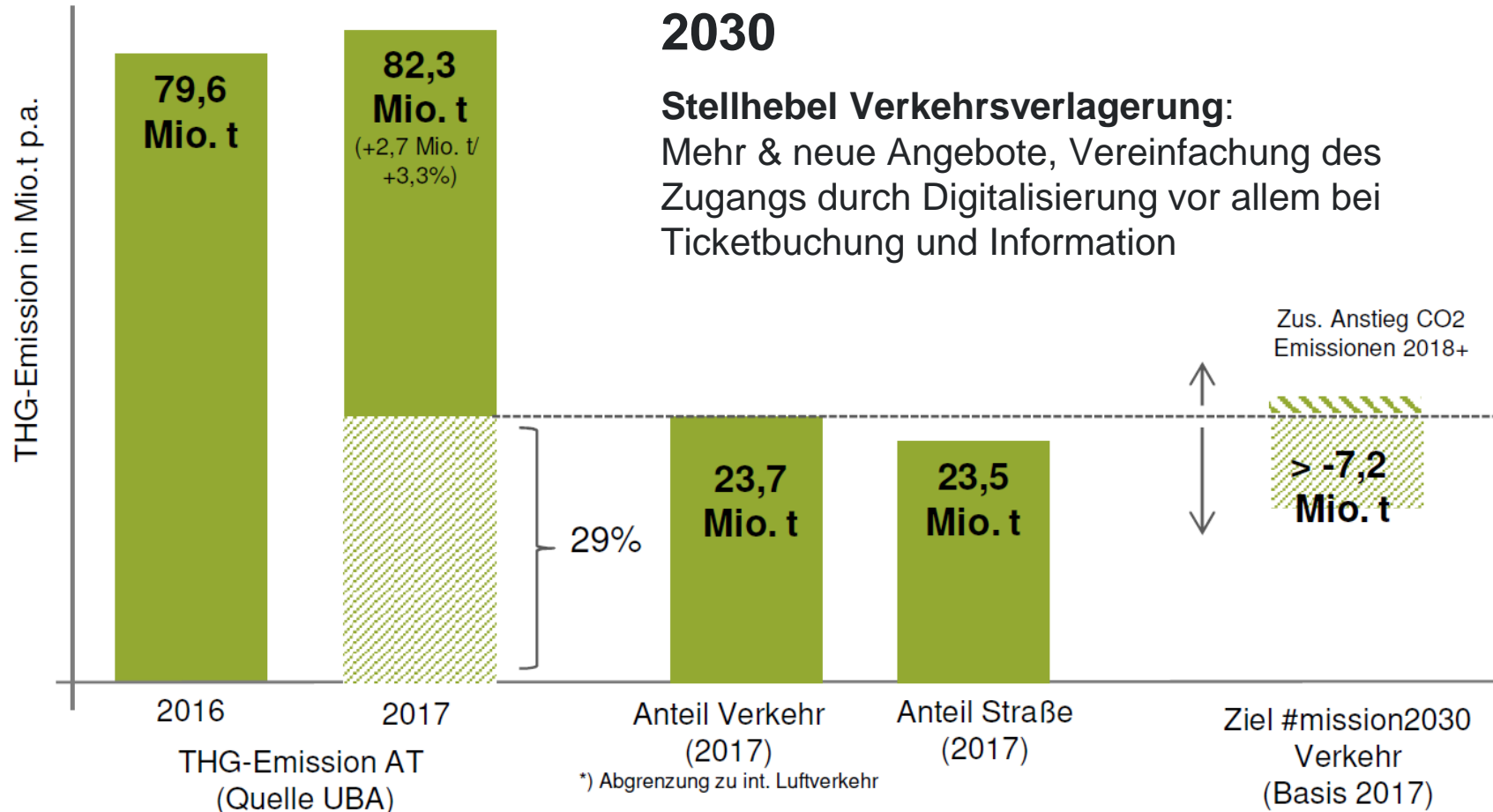
Hauptziel der Klimaschutzstrategie der ÖBB: Mehr Leute für den Öffentlichen Verkehr gewinnen.

Klimaschutzstrategie ÖBB:

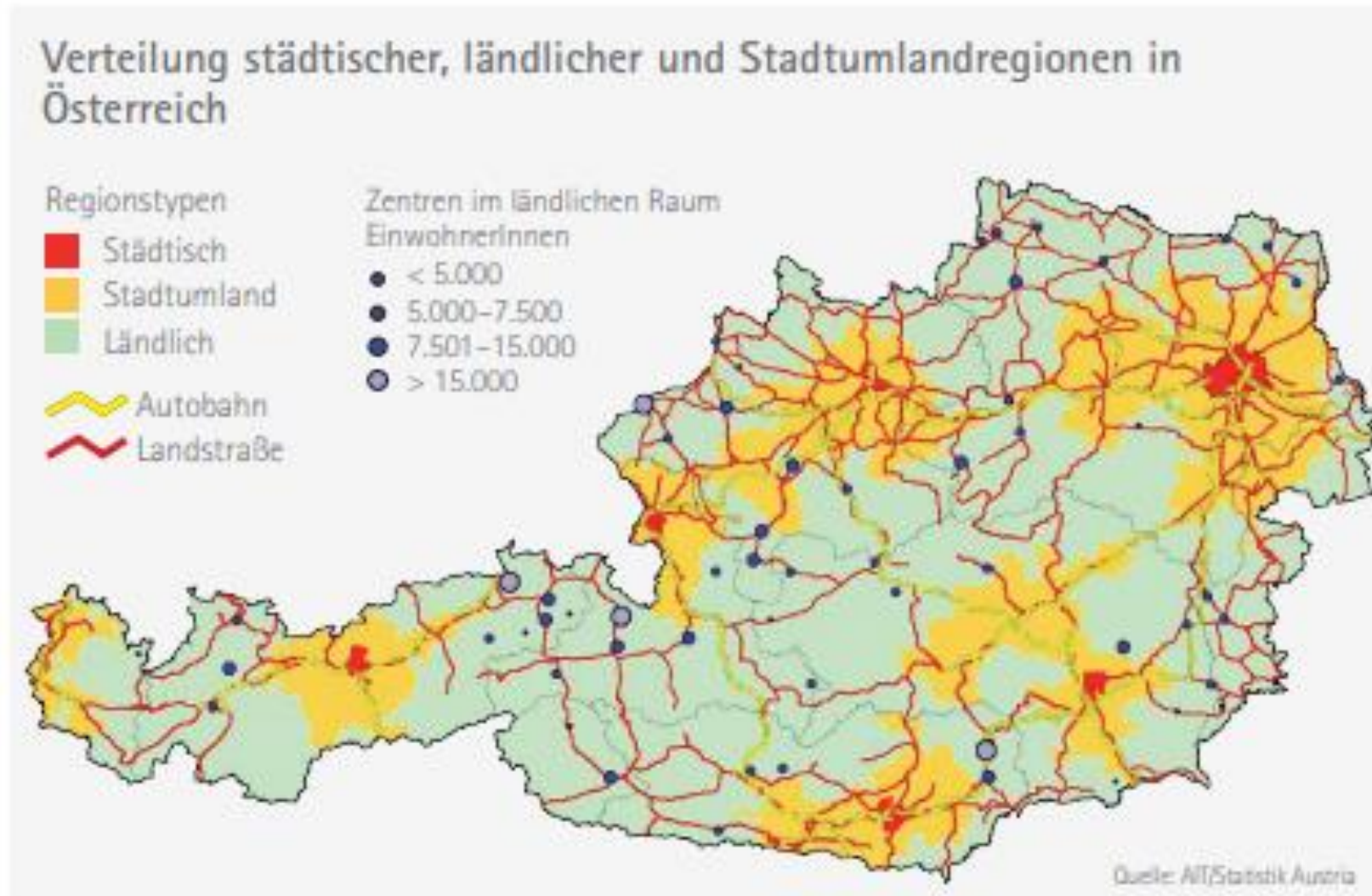
CO2-neutrale Mobilität bis 2030

Stellhebel Verkehrsverlagerung:

Mehr & neue Angebote, Vereinfachung des Zugangs durch Digitalisierung vor allem bei Ticketbuchung und Information



Außerhalb der Ballungszentren gibt es wenig öffentlichen Verkehr – vor allem am Wochenende.



Über 300 Ausflugsziele in NÖ – aber nur wenige davon sind derzeit gut öffentlich erreichbar.



A

Öffi „Grund-“Angebot ausbauen

Mehr Bahn und Bus, vor allem an Wochenenden

B

Letzte Meile abdecken

Hubs mit Rail&Drive, E-Bikes und Postbus Shuttle

C

Zugang vereinfachen und digitalisieren

Buchung über eine Plattform

Letzte Meile: Das Postbus Shuttle



On-Demand Angebot

Das Postbus Shuttle fährt nicht nach Fahrplan, sondern nach Bedarf!



Einfache Buchung

Im Internet, per App oder per Anruf



Individuell & flexibel

Postbus Shuttle wird individuell für jede Region geplant - als Ergänzung zu Taktverkehren, als Flächenlösung oder als Tourismusangebot

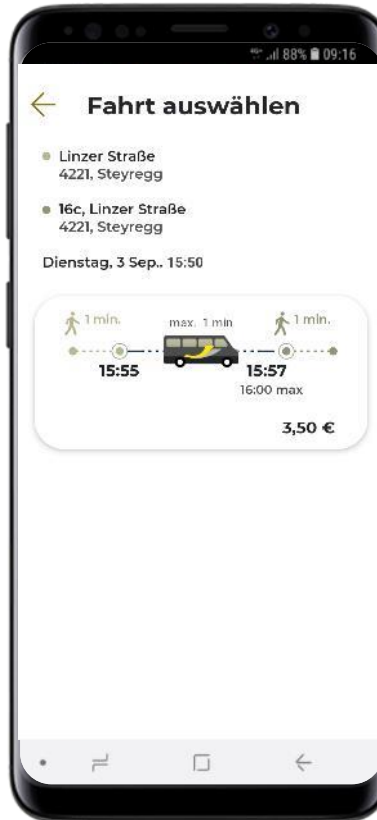
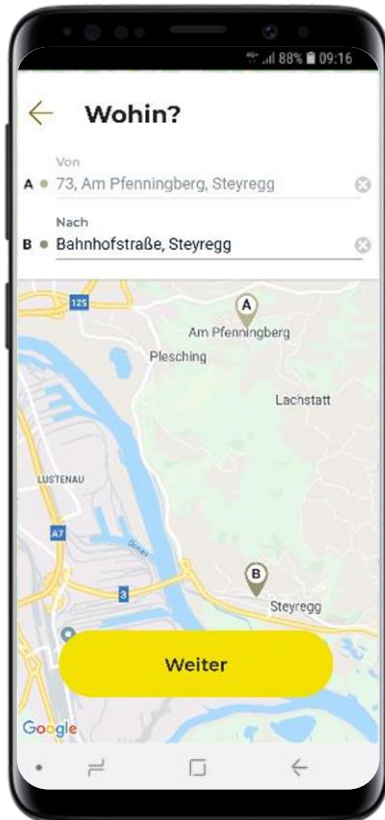


Effizient und nachhaltig

Bündelung durch selbstlernenden Algorithmus und Steigende Effizienz mit jeder Buchung






Die Postbus Shuttle-App



Das Postbus Shuttle wird ab Dezember 2019 in Schladming über das ÖBB-Ticketshop buchbar sein

SA, 18. JAN 2020

 **08:42**  **Wien Hbf**

12:47  **Schladming Bahnhof**

WER FÄHRT?

1 x Erwachsene/r

BEARBEITEN

€ 25,00
in den Warenkorb

Unsere Angebote

- Sparschiene** € 19,00
Verkehrsmittel sowie Abfahrtstag und -zeit sind fix.
Nicht stornierbar. Sparschiene
- Beste Flexibilität** € 58,30
Abfahrtszeit frei wählbar innerhalb der Geltungsdauer.
Stornierbar vor dem 1. Geltungstag.

Weitere Angebote

Extras

- Reservierung**
Sitzplatz garantiert!
(+ € 3,00)
- ÖBB Transfer** € 6,00
Mit dem Postbus Shuttle bequem zum Ziel.
Transfer vom Bahnhof zu Ihrem Hotel in Schladming/Rohrmoos

So let's make Greta smile again 😊



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

POSTBUS

Ein Unternehmen der ÖBB



SHUTTLE